



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No.19]

CHANDIGARH, FRIDAY, MAY 8, 2026 (VAISAKHA 18, 1948 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: **U40109PB2010SGC033814**, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- **www.pstcl.org**

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:, ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ, **01725-207774** ਈ ਮੇਲ:

se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 29 ਅਪ੍ਰੈਲ, 2026

ਨੰ:161920031262.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2026-27 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ (ਅੰਦਾਜਨ ਲੰਬਾਈ)	ਸਾਈਜ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮਐਮ ²)
---------	------------	----------------------------	--

1. ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਬੁਟਾਰੀ ਟੂ 132ਕੇਵੀ ਢਿੱਲਵਾਂ ਇਨ ਦ ਪ੍ਰੋਮਿਸਿਸ

ਆਫ ਮਿਲਟਰੀ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਿਆਸ (ਟੀਐਲ ਨੰ:161-165)।			
	132ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਬੁਟਾਰੀ ਟੂ 132ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਢਿੱਲਵਾਂ, 04 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 162, 162ਏ, 163 ਅਤੇ 164 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 5 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:161ਬੀ, 162, 162ਏ, 163 ਅਤੇ 164 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬਿਆਸ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਵੱਧ ਕੇ 0.011ਕਿ.ਮੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ	150
2.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸਟਰੀਂਗਿੰਗ ਆਫ 2nd ਸਰਕਟ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਹਕੀਮਾ ਗੇਟ ਟੂ ਸਕਤਰੀ ਬਾਗ। ਟੀਐਲ ਨੰ: 2 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਸ਼ਹਿਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1.567 ਕਿਮੀ (ਦੂਜੇ ਸਰਕਟ ਲਈ) ਅਤੇ 0.136 ਕਿਮੀ (ਮੌਜੂਦਾ ਸਰਕਟ-1 ਲਈ) ਹੋਵੇਗੀ।	420
3.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਟਾਵਰ ਐਂਡ ਡਿਸਮੈਂਟਲਮੈਂਟ ਆਫ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ ਟੀਐਲ ਨੰ:12 ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਨੱਕੀਆਂ-ਨਵਾਂਸ਼ਹਿਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ।		
	1) 132ਕੇਵੀ ਨੱਕੀਆਂ-ਨਵਾਂਸ਼ਹਿਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ, 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 12 ਅਤੇ 13 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:12 (ਜੇ ਟਾਈਪ 9 ਸਟੋਰੀ) ਅਤੇ ਟੀਐਲ ਨੰ:13 (2ਡੀ60+6ਮੀ) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕਲਿਆਣਪੁਰ, ਜਿਉਵਾਲ, ਡੱਡੀ, ਕਿਰਤਪੁਰ ਸਾਹਿਬ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਰੂਪ ਨਗਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	220
4.	ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਵਨ ਸਰਕਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਜਮਾਲਪੁਰ-ਢੰਡਾਰੀ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਬਾਈ ਰਿਪਲੇਸਿੰਗ 66ਕੇਵੀ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਟੀਐਲ ਨੰ: 03 ਅਪਟੂ ਸ਼ੇਰਪੁਰ ਟੂ ਬੀ ਅਪਗ੍ਰੇਡਿਡ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨ।		
	1) ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਜਮਾਲਪੁਰ-ਢੰਡਾਰੀ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਐਟ 220 ਕੇਵੀ ਜੀਆਈਐਸ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸ਼ੇਰਪੁਰ ਲਾਈਨ, 220 ਕੇਵੀ ਜੀਆਈਐਸ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸ਼ੇਰਪੁਰ ਵਿਖੇ ਪਿਛਲੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 14 ਤੋਂ ਗੈਂਟਰੀ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1.816 ਕਿਮੀ ਤੋਂ 1.816ਕਿਮੀ+	520

ਜੀ-1 ਅਤੇ ਜੀ-2 ਤੱਕ 36 ਮੀ. ਅਤੇ 50 ਮੀ. ਦੇ 2 ਸਿੰ/ਸ ਗੈਂਟਰੀ ਸਪੈਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸ਼ੇਰਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	0.086 ਕਿਮੀ. ਸਿੰ/ਸਰਕਟ ਵਧ ਜਾਵੇਗੀ।।
5. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ :-	
1) 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਾਰਮ ਵਨ ਸਰਕਟ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਮੋਗਾ ਟੂ ਅਜੀਤਵਾਲ ਅਤੇ ਵਨ ਸਰਕਟ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਮੋਗਾ ਟੂ ਬਧਨੀ ਕਲਾਂ (ਚੇਨੇਜ਼ 57+930)।	
2) 132ਕੇਵੀ ਰੇਲਪੋਲ ਲਾਈਨ ਫਾਰਮ ਮੋਗਾ ਟੂ ਬਧਨੀ ਕਲਾਂ ਅੰਡਰ ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ (ਚੇਨੇਜ਼ 57+300)।	
1) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਮੋਗਾ ਟੂ ਬਧਨੀ ਕਲਾਂ, ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਮੋਗਾ ਟੂ ਅਜੀਤਵਾਲ ਲਾਈਨ, 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 73 ਅਤੇ 74 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ. 72ਏ, 73, 73ਏ ਅਤੇ 74 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਡਲਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਗਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.059 ਕਿਮੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।
2) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਮੋਗਾ-ਬਧਨੀ ਕਲਾਂ ਰੇਲਪੋਲ ਲਾਈਨ, 3 ਨੰ: ਰੇਲਪੋਲ ਐਚਆਰਪੀ ਨੰ: 55, 56 ਅਤੇ 57 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ. 55, 56, 57 ਅਤੇ 58 ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ 01 ਨੰ: ਬੀਟੀਐਸ-3 ਗੈਂਟਰੀ 54ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਡਲਾ ਅਤੇ ਬੁੱਗੀਪੁਰਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਗਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀ
6. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਅਪਰੂਵਲ ਆਫ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਫਾਰ ਰੀਪਲੇਸਮੈਂਟ ਆਫ ਟੀਐਲ ਨੰ: 31 ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਐਮਪੀਐਚ4 - ਸ਼੍ਰੀ ਹਰਗੋਬਿੰਦਪੁਰ ਲਾਈਨ ਕੋਲੀਜ਼ਨ ਆਫ ਕਾਰ ਵਿਦ ਟਾਵਰ।	
1) 132ਕੇਵੀ ਐਮਪੀਐਚ4-ਸ਼੍ਰੀ ਹਰਗੋਬਿੰਦਪੁਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਕਾਰ ਕੋਲੀਜ਼ਨ, ਮੌਜੂਦਾ ਟੀਐਲ ਨੰ: 31 ਨੂੰ ਬਦਲ ਕੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਟੀਐਲ ਨੰ: 31 (2ਡੀ60+6ਮੀ) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਛੰਗਲਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀ

7. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮੋਹਾਲੀ-ਡੇਰਾਬੱਸੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਪ੍ਰੋਮਸਿਸ ਆਫ ਐਚਐਲਪੀ ਪਾਲਮਿਲਾਸ ਐਟ ਵਿਲੇਜ਼ ਰਾਮਗੜ੍ਹ ਬੁੱਧਾ, ਮੋਹਾਲੀ।
- 1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮੋਹਾਲੀ-ਡੇਰਾਬੱਸੀ ਲਾਈਨ, ਟੀਐਲ ਨੰ:56- 57, 01 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:56ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰਾਮਗੜ੍ਹ ਬੁੱਧਾ, ਜ਼ਿਰਕਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸਏਐਸ ਨਗਰ, ਮੋਹਾਲੀ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।
- ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ 420 ਨਹੀਂ
-
8. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮੁਕਤਸਰ-ਕਟੋਰੇਵਾਲਾ (ਮਲੋਟ) ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਲਿਆਣਾ (ਟੂ ਬੀ ਅਪਗ੍ਰੇਡਡ ਫਰਾਮ 66ਕੇਵੀ)। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬਲਿਆਣਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।
- ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.103 ਕਿਮੀ ਹੈ।
- 420
-
9. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਭਟੇੜੀ-ਮਹਿਮਦਪੁਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ (ਡੀਐਫਸੀਸੀਆਈਐਲ ਵਰਕ)। 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 13 ਤੋਂ 17, ਟੀਐਲ ਨੰ: 14, 15 ਅਤੇ 16 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੈਕਸ਼ਨ 27 ਤੋਂ 30, ਟੀਐਲ ਨੰ: 28, 28ਏ ਅਤੇ 29 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਅਤੇ ROW ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਢੀਂਡਸਾ, ਬੀੜ ਕੋਲੀ, ਨਾਰੜੂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।
- ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.055 ਕਿਮੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।
- 420
-
10. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਪੌਂਗ-ਦਸੂਹਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ (ਵਨ ਸਰਕਟ ਫਰਾਮ ਬੀਬੀਐਮਬੀ) ਆਨ ਨਿਊ ਲੇਇੰਗ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ।
- ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਪੌਂਗ-ਦਸੂਹਾ ਸਰਕਟ 3 (ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ) ਅਤੇ ਸਰਕਟ 4 (ਬੀਬੀਐਮਬੀ) ਲਾਈਨ, 3 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ 24, 25 ਅਤੇ 26 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:24, 25 ਅਤੇ 26 ਆਫ ਟਾਈਪ 2ਡੀ60+9ਮੀ., ਡੀਡੀ+18 ਅਤੇ ਡੀਡੀ+18ਐਮ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਮੌਜੂਦਾ ROW ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਤਲਵਾੜਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।
- ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ 420 ਨਹੀਂ
-
11. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 132ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਫਰੀਦਕੋਟ ਟੂ ਕੋਟਕਪੂਰਾ-2.
- 132ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 14 ਤੋਂ 17, ਟੀਐਲ ਨੰ: 15 ਅਤੇ 16 ਨੂੰ ਨਵੇਂ ROW ਤੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ
- ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ 220 ਨਹੀਂ

ਹੈ। ਟੀਐਲ ਨੰ: 33 ਨੂੰ 2ਡੀ30 ਤੋਂ 2ਡੀ60+6ਮੀ. ਵਿੱਚ
ਬਦਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਫਰੀਦਕੋਟ,
ਟਹਿਣਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਰੀਦਕੋਟ) ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011- PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

(ਇੰਜ: ਏ.ਪੀ. ਸਿੰਘ)

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀਐਸ,
ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

**Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.**



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814www.pstcl.org

O/o CE/TS, PSTCL, Patiala

Tel. & Fax No. 0175-2207774

E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 29th April, 2026

No. 161920031262.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2026-27

Sr. No	Name of Work	Scope of Work, (Approx Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Raising/Shifting of 132kV SC line from 220kV Butari to 132kV Dhilwan in the premises of Military Station Beas (TL No. 161-165). 132kV line from 220kV S/Stn. Butari to 132kV S/Stn. Dhilwan, 04 nos. towers namely 162, 162A, 163 & 164 have been proposed to be dismantled and 05 nos. new towers TL No. 161B, 162, 162A, 163 & 164 have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through village Beas (Distt. Amritsar).	Length of line increased by 0.011 km).	150
2.	Regarding route plan for stringing of 2nd ckt. Of 132kV Hakima Gate to Sakatri Bagh. TL No.2 has been proposed to be dismantled and erected on new location. The proposed line will pass through villages Amritsar City (Distt. Amritsar).	Length of line will be 1.567 km (for 2nd Ckt.) and 0.136km (for Existing Ckt.-1)	220
3.	Route plan for construction of towers and dismantlement of existing TL No. 12 of 132kV Nakkian – Nawanshehar DC line.		

132kV Nawanshehar-Nakkian DC line, 02 nos. towers namely exist TL No.12 & 13 have been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers TL No. 12 (J type 9 storey) & TL No. 13 (2D60 +6m) have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through villages Kalyanpur, Jeowal, Dadhi, Kiratpur Sahib (Distt. Rupnagar).	No change	220
4. Revised route plan for LILO of one ckt. Of 220kV Jamalpur-Dhandari Kalan line by replacing 66kV Existing M/Ckt. Line from TL No. 03 upto Sherpur to be upgraded to 220kV S/Stn.		
LILO of 220kV Jamalpur-Dhandari Kalan at 220kV GIS Stn. Sherpur line, 02 nos. SC gantry spans of 36m & 50m from last existing tower TL No. 14 upto gantries G1 & G2 at 220kV GIS S/Stn. Sherpur have been proposed. The proposed line will pass through village Sherpur (Distt. Ludhiana).	Length of line increased from 1.816 to 1.816+ 0.086km SC.	520
5. Regarding revised route plan :-		
1) 220kV DC line from one ckt. PGCIL Moga to Ajitwal & one ckt. PGCIL Moga to Badhni Kalan Chainage 57+930).		
2) 132kV Railpole line from Moga to Badhni Kalan under PSTCL (Chainage 57+300).		
I) Raising/Shifting of 220kv PGCIL Moga-Badhni Kalan & PGCIL Moga-Ajitwal line, 02 nos. towers namely exist TL No.73 & 74 have been proposed to be dismantled and 04 nos. new towers namely TL No.72A, 73, 73A & 74 have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through villages Dalla (Distt. Moga).	Length of line	420
II) Raising/Shifting of 132kv Moga-Badhni Kalan Railpole line, 03 nos. railpole namely exist HRP No.55, 56 & 57 have been proposed to be dismantled and 04 nos. new towers namely TL No.55, 56, 57 & 58 alongwith 01 no. BTS-III Gantry namely 54A have been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through villages Dalla & Bughipura (Distt. Moga). increased by 0.059 km.	No change	220
6. Regarding approval of route plan and profile for replacement of TL No. 31 of 132kV DC MPH4 – Shri Hargobindpur line collision of car with tower.	No change	220

132kV MPH4 – Shri Hargobindpur DC line due to car collision, exist TL No.31 has been proposed to be replaced and Prop TL No. 31 (2D60+6M) has been proposed to be erected on new locations. The proposed line will pass through village Chhangla (Distt. Hoshiarpur).		
7.	Regarding route plan for raising of height of 220kV Mohali –Dera Bassi DC line from premises of HLP Palmilas at Village Ramgarh Budha, Mohali.	
1)	Raising of 220kv Mohali-Dera Bassi line section TL No. 56-57, 01 no. tower namely prop TL No.56A has been proposed to be erected on new location. The proposed line will pass through villages Ramgarh Budha, Zirakpur (Distt. SAS Nagar Mohali).	No change 420
8.	Regarding route plan for LILO of SC of 220kV Mukatsar-Katorewala (Malout) line at proposed 220kV S/Stn. Bhalaiana (to be upgraded from 66kV). The proposed line will pass through village Bhalaiana (Distt. Shri Mukatsar Sahib).	Length of line is 0.103 km. 420
9.	Regarding revised route plan of 220kV Bhateri – Mehmadpur DC line (DFCCIL Work). 220kV line's Section 13 to 17, TL No. 14, 15 & 16 have been proposed on new locations. Section 27 to 30, TL No. 28, 28A & 29 have been proposed on new locations & ROW. The proposed line will pass through village Dhindsa, Bir Kauli, Nardu (Distt. Patiala).	Length of line increased by 0.055 km. 420
10.	Regarding route plan for shifting of 220kV Pong- Dasuya DC line (one ckt. From BBMB) on new laying Railway line Raising/Shifting of 220kV DC line from Pong to Dasuya Ckt. 3 (PSTCL) & Ckt. 4 (BBMB) line, 3 nos. towers TL No. 24, 25 & 26 have been proposed to be dismantled and new towers TL No. 24, 25 & 26 of type 2D60+9m, DD+18 & DD+18M respectively have been proposed to be erected on new locations in existing ROW. The proposed line will pass through village Talwara (Distt. Hoshiarpur).	No change 420
11.	Regarding revised route plan for 132kV line from Faridkot to Kotkapura-2. 132kV line's Section 14 to 17, TL No. 15 & 16 have been proposed on new locations on new ROW. TL No. 33 is changed from 2D30 to 2D60+6m. The proposed line will pass through villages Faridkot, Tehna (Distt. Faridkot).	No change 220

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained, and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-
(ER. A.P SINGH)
Chief Engineer/TS,
PSTCL, Patiala.

[144-1]